

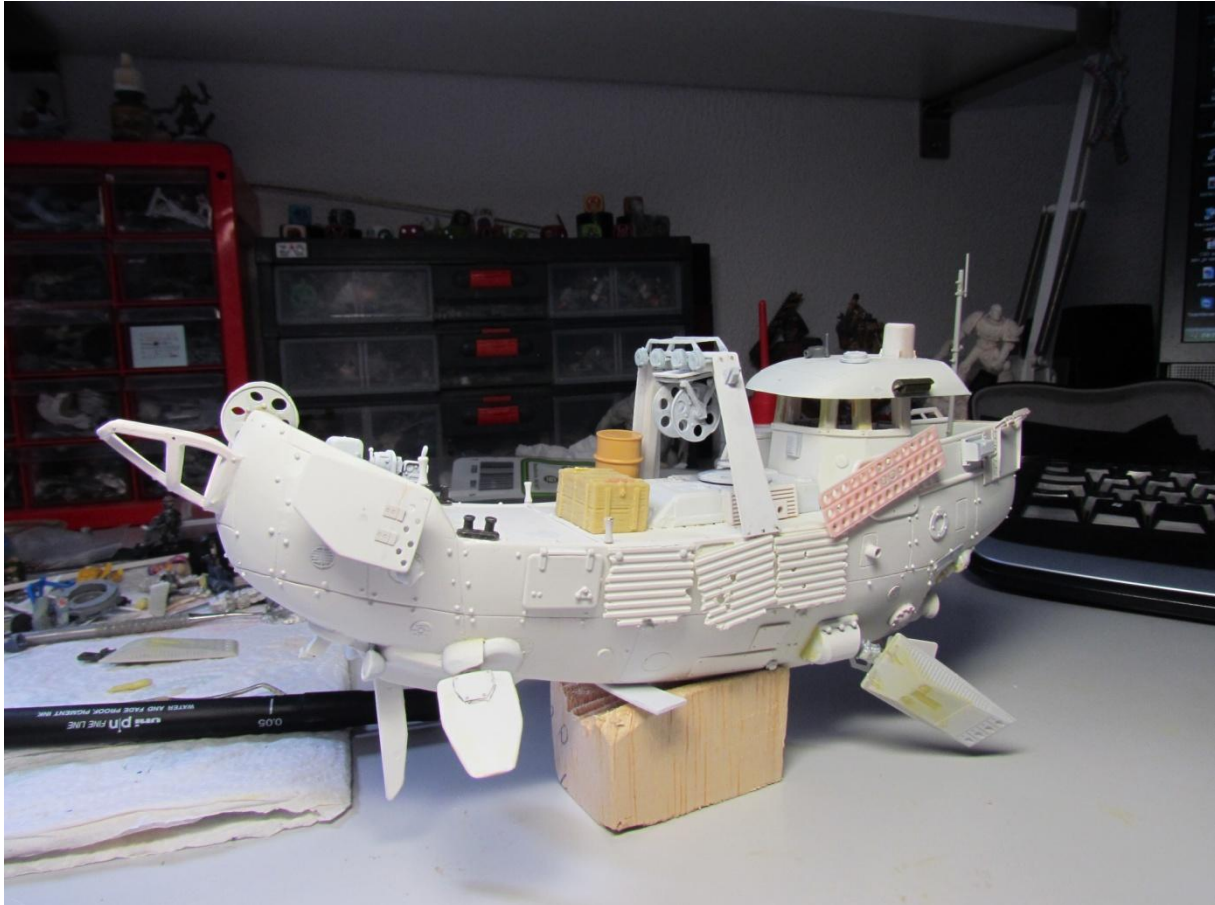
# Exodus, bateau volant

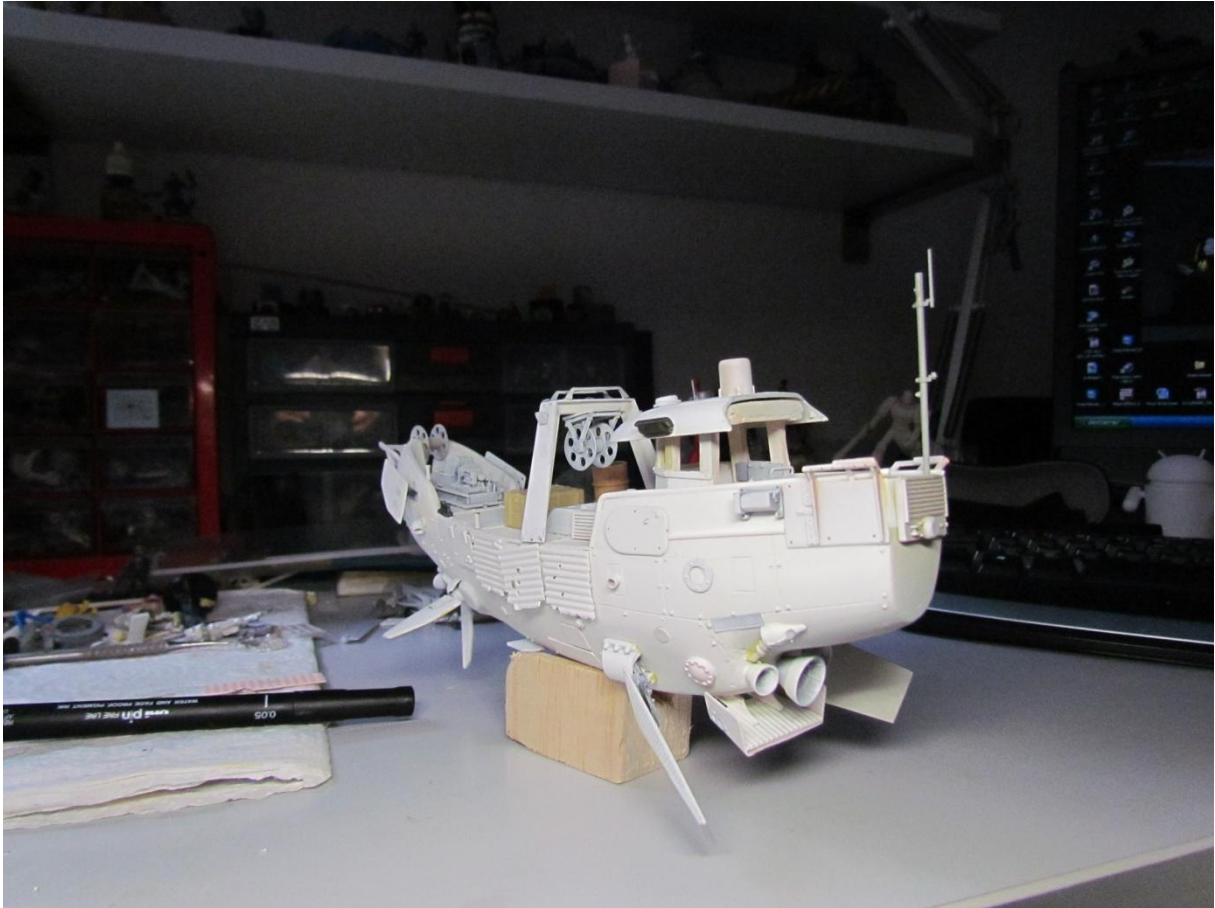
inspiré de l'univers de Ian McQue:

<http://mcqueconcept.blogspot.fr/>

L'idée m'est venue en regardant la maquette au 1/35, <http://industriamechanika.com/blog/shop-industria-mechanika/ian-mcques-remora-preorder/>

d'en faire une au 1/56<sup>e</sup>, à l'échelle de mes figurines, soit environ 21 cm de long.





On commence par découper le flacon de gel douche :



Début de l'armature, mais les renforts de carte plastique collent très mal, c'est long...  
Du coup plutôt que de galérer je confectionne un pont en carte plastique que je colle sur la découpe,  
du coup tout est rigidifié d'un seul coup.



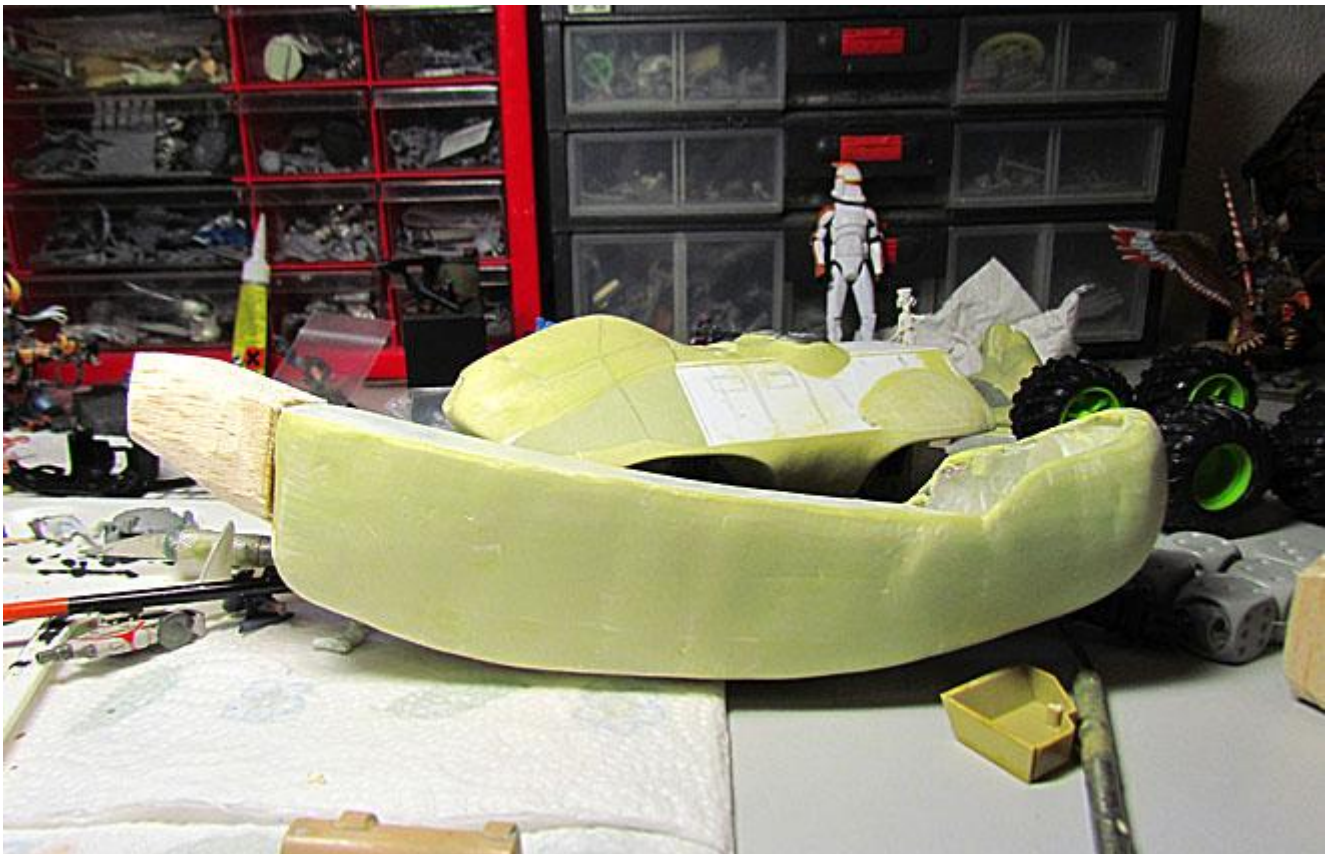
Ensuite, enduit au milliput pour rigidifier la coque (trop molle malgré les renforts, en plus le milliput se grave mieux que le plastique.

le milli c'est du standard yellow/grey, c'est appliqué à la main (gantée latex une taille au-dessous) après avoir été aplati en plaque, puis rouleau à pâte à modeler pour bien mettre à niveau

Ça donne ça :



J'épluche ensuite la coque après séchage pour égaliser l'épaisseur de milliput, je suis satisfait de la rigidité mais non de la longueur, je vais rajouter un petit bloc de balsa mis en forme au cutter.



puis après collage à nouveau enduit de milliput, maintenant j'attends que ça sèche jusqu'à demain, le bloc de balsa simule une cabine qui sera plus petite, la figurine est là pour l'échelle, il faudra que je trouve des figurines de civils:



Bon j'en suis à 4/5 heures de taf environ, ça va plus vite que prévu, tant mieux...  
Manque aussi une vue de face pour se rendre compte de la forme de la coque, là on dirait que les bords sont verticaux, il faudra que j'élargisse le pont quand même (dans son milieu).

test du rouleau à l'avant après découpe et début de la customisation de la cabine:





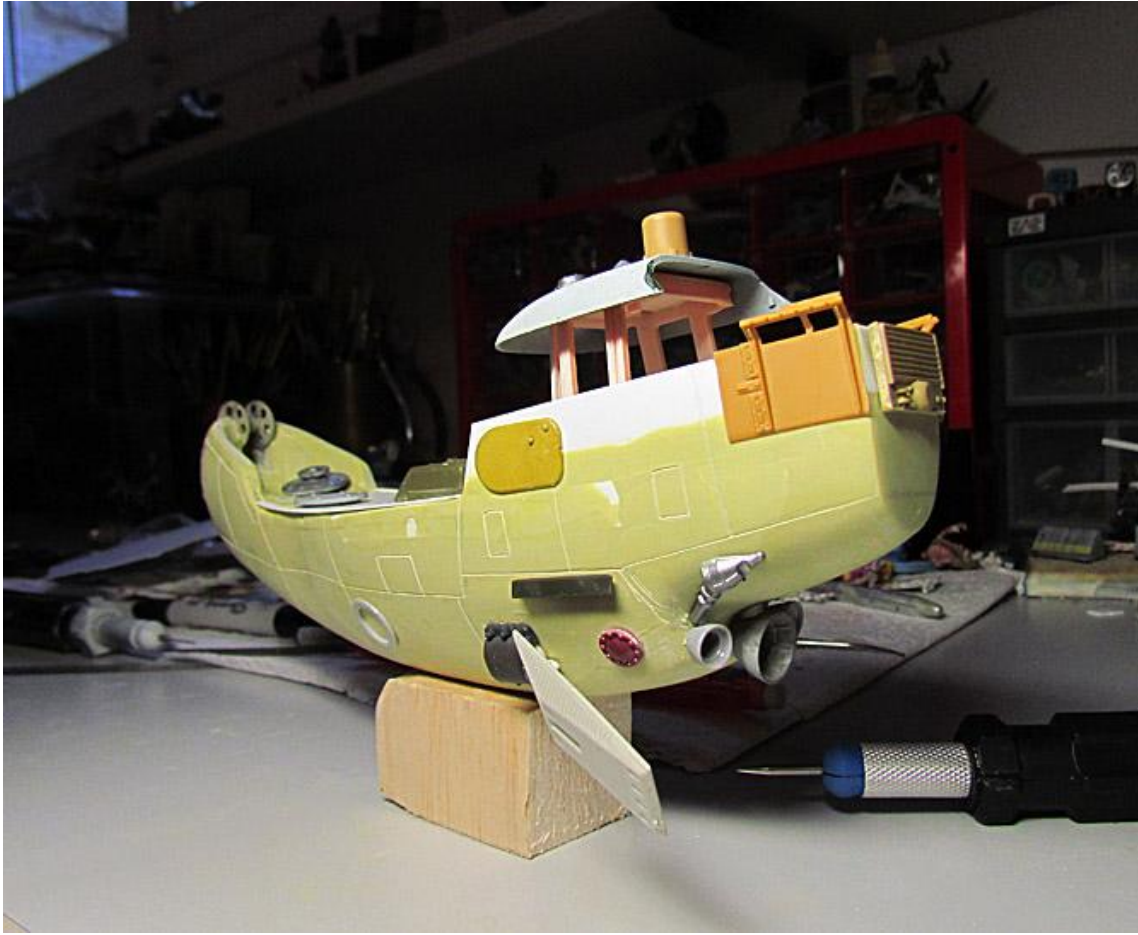


Nouvelle avancée : les lignes de structures, les tuyères, du détaillage mais pas trop encore car il me faudra d'abord placer les rivets et corriger un mauvais choix sur le côté de la coque, trop creusée sur l'avant.

Essai aussi avec les gros aérofreins arrières, volontairement "décalés" car si j'ai bien compris ces rafiots sont faits avec des fêrailles de récup...il doit y avoir aussi pas mal de tuyauterie autour des tuyères.

La coque est aussi trop « étranglée » sur l'avant, il faut donc remettre tout ça à niveau.

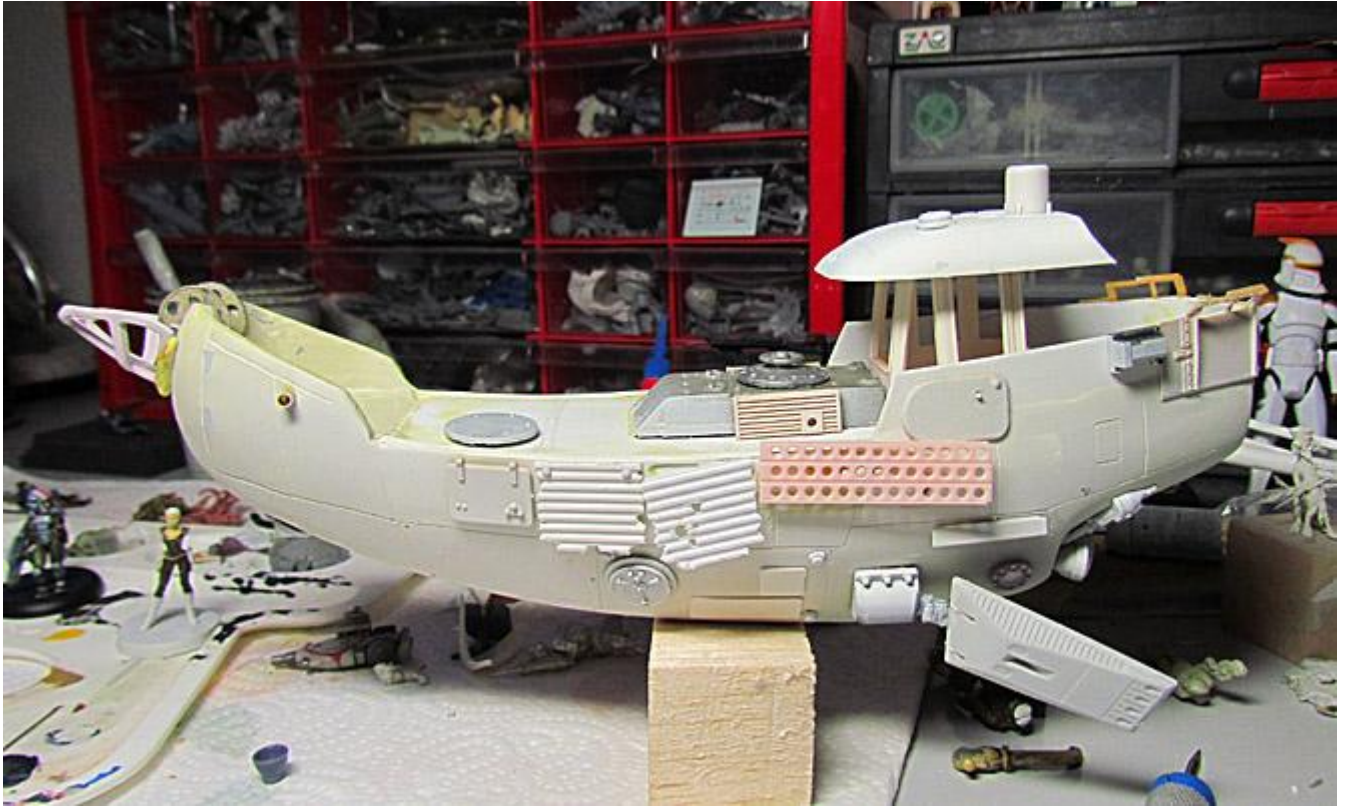






La coque est maintenant rectifiée, poncée et les lignes de structures sont refaites.

habillage de la coque, puis sous-couche pour voir ce que ça donne, je vais enlever la plaque ronde sous les tôles ondulées, je vais commencer les rivets.



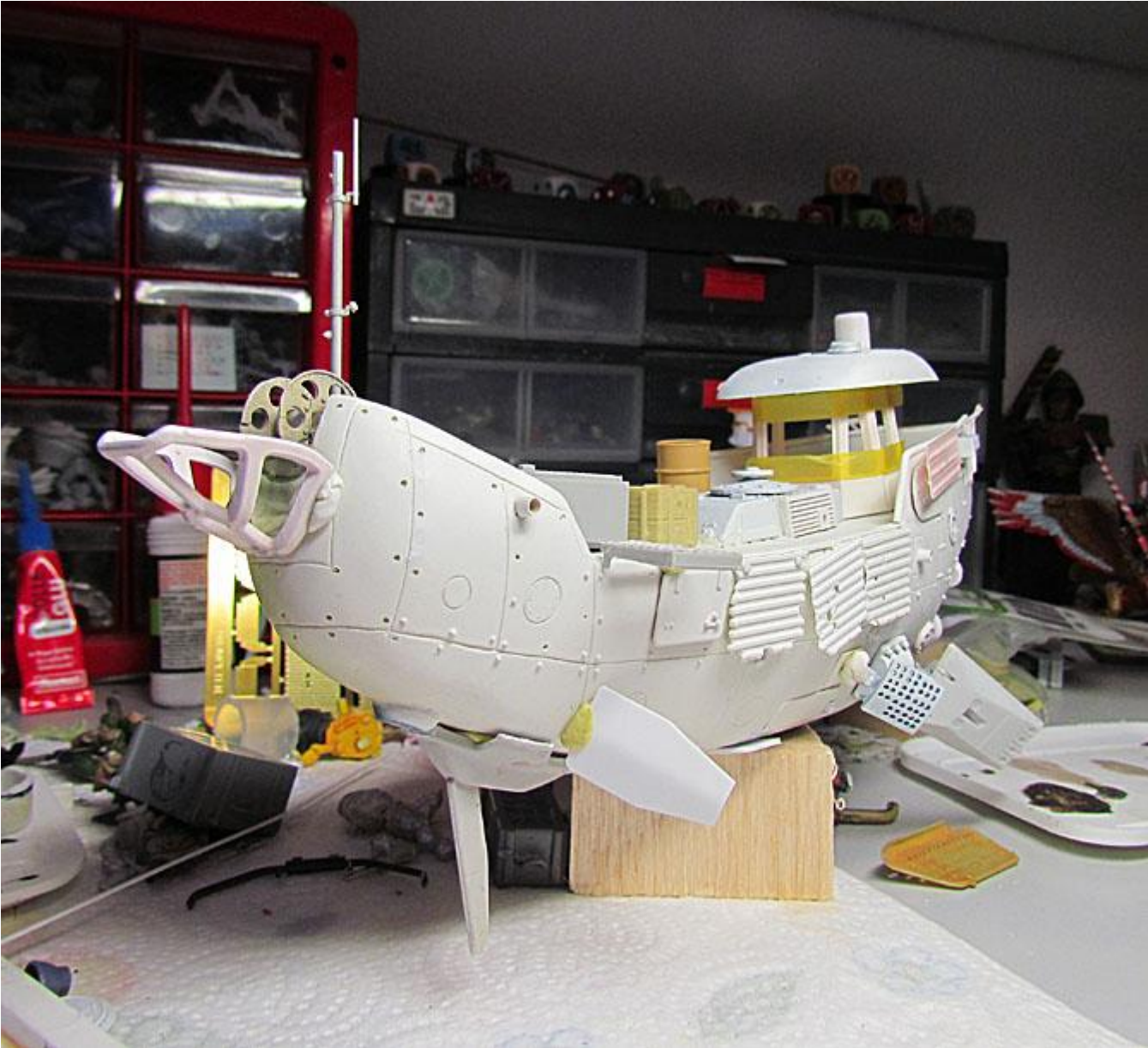


Essais des nageoires qui resteront à ces emplacements, début des portiques et gros doute sur la cabine, sûrement trop haute.

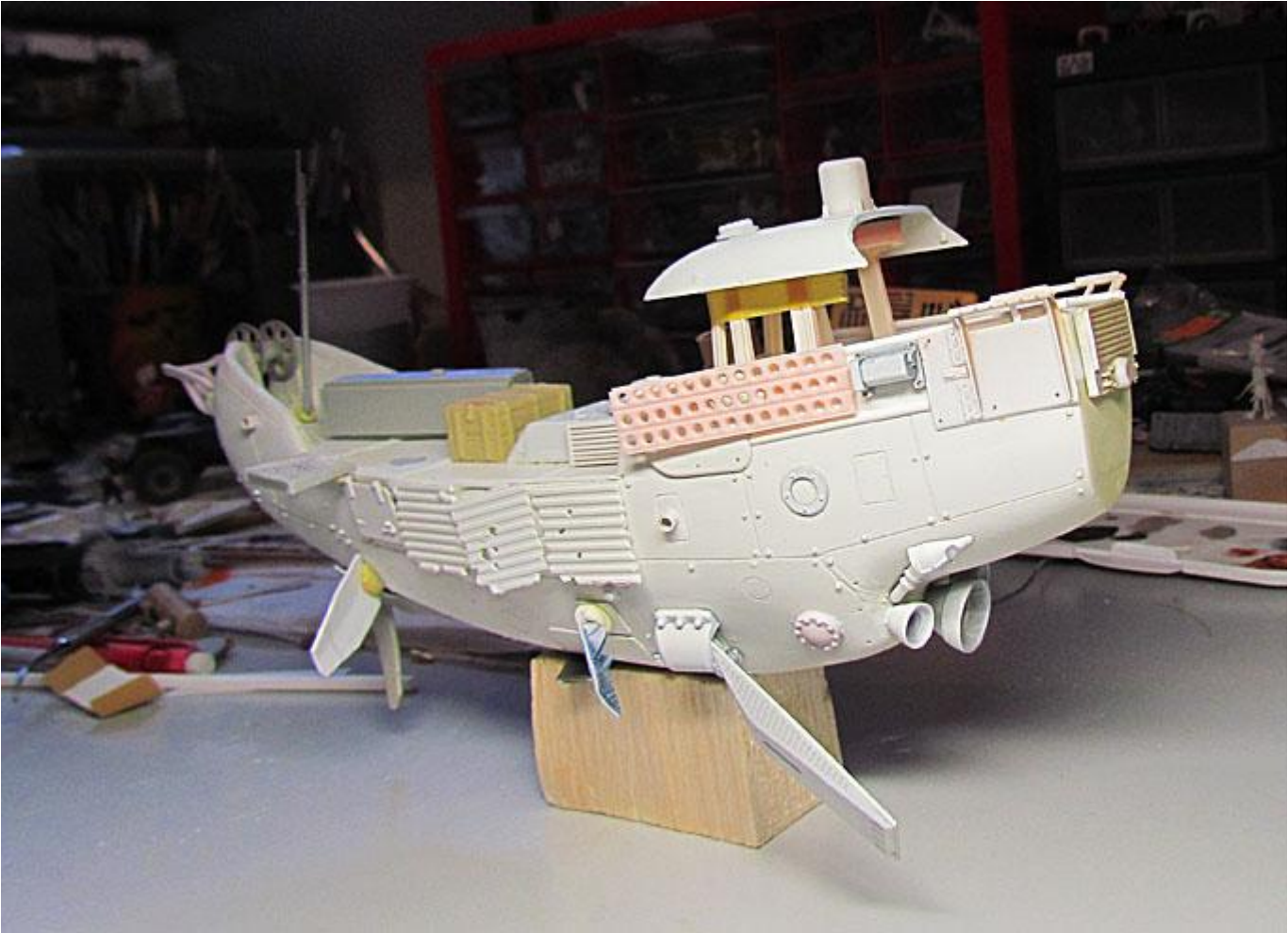
Les caisses sont juste là pour des tests, rien de définitif.

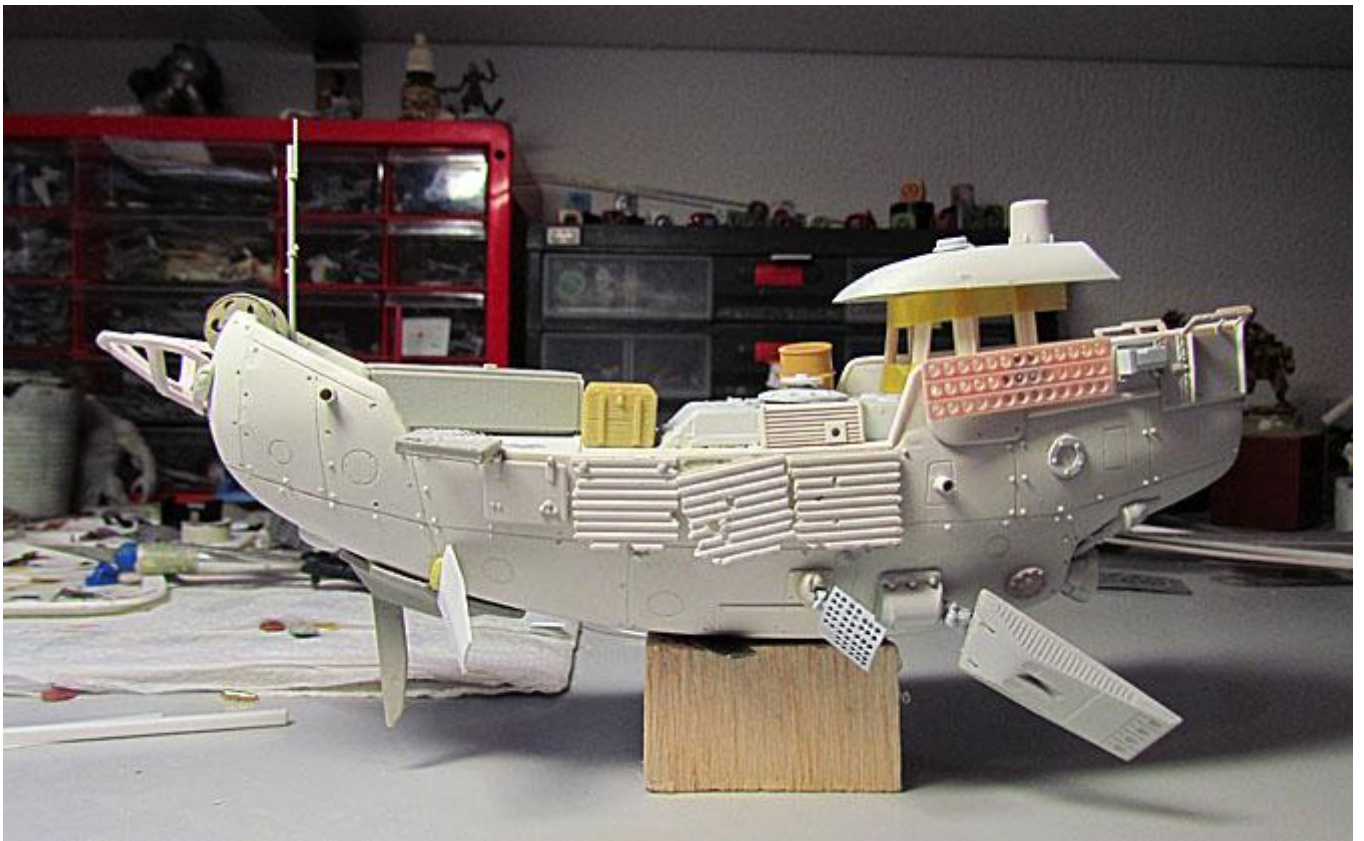
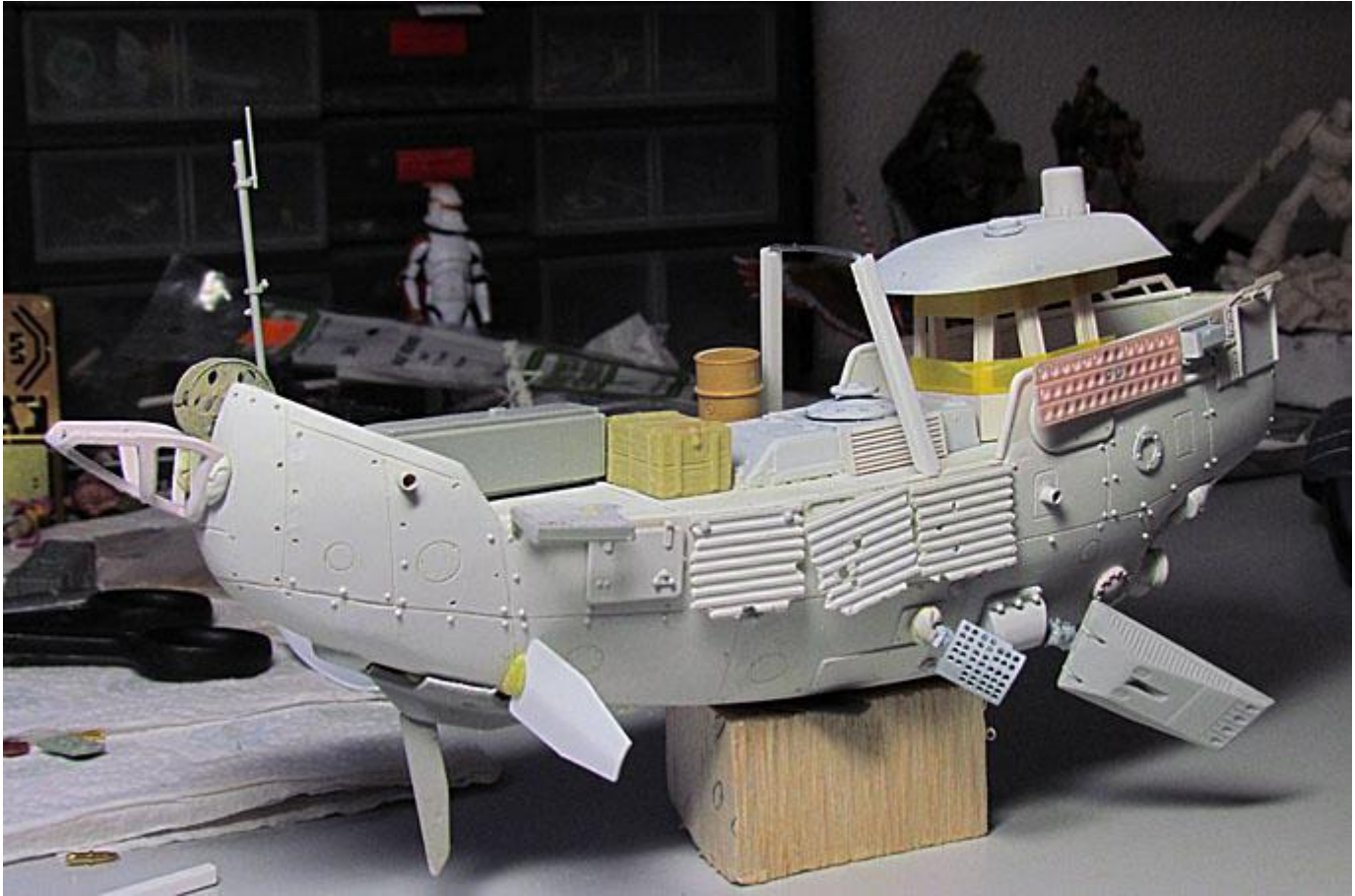
On se rapproche du modèle définitif



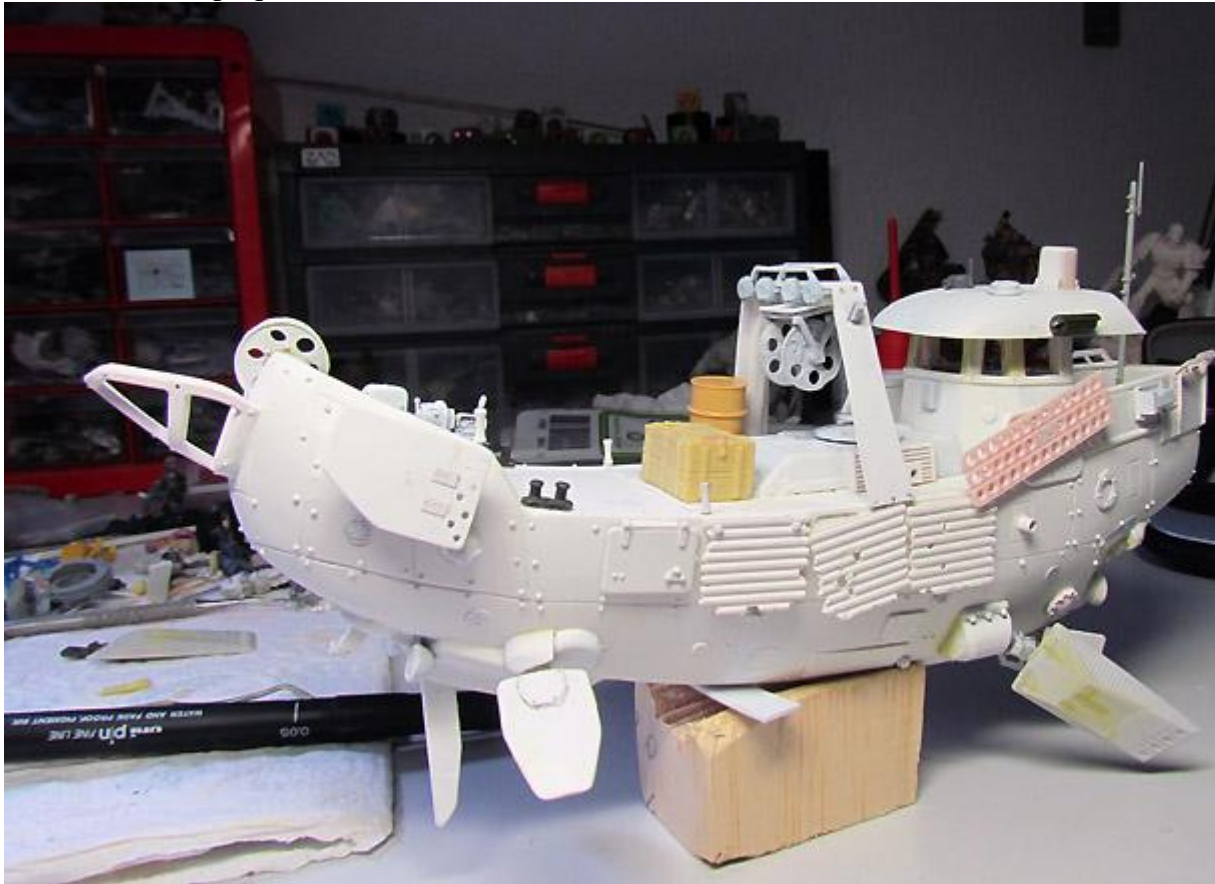


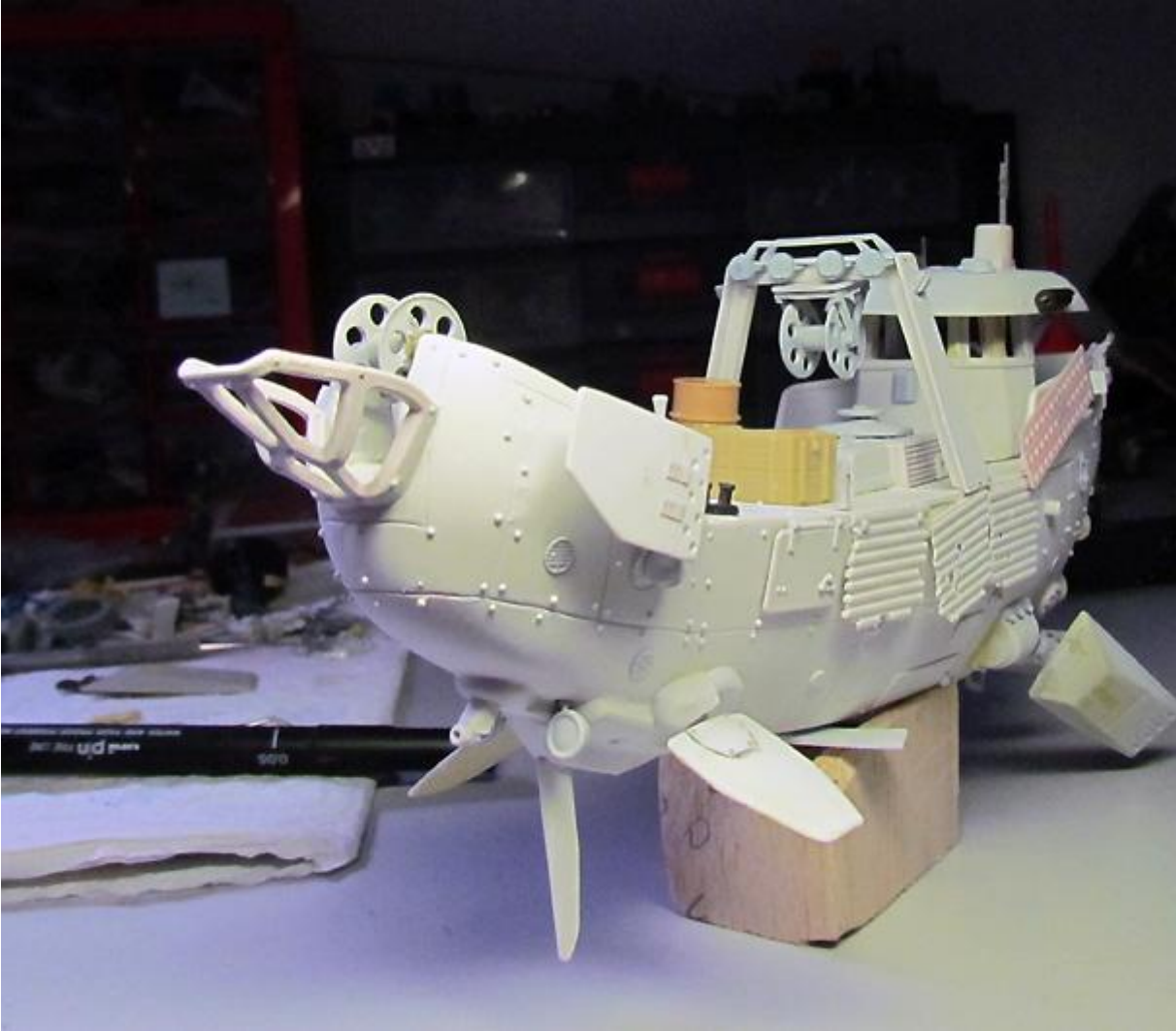




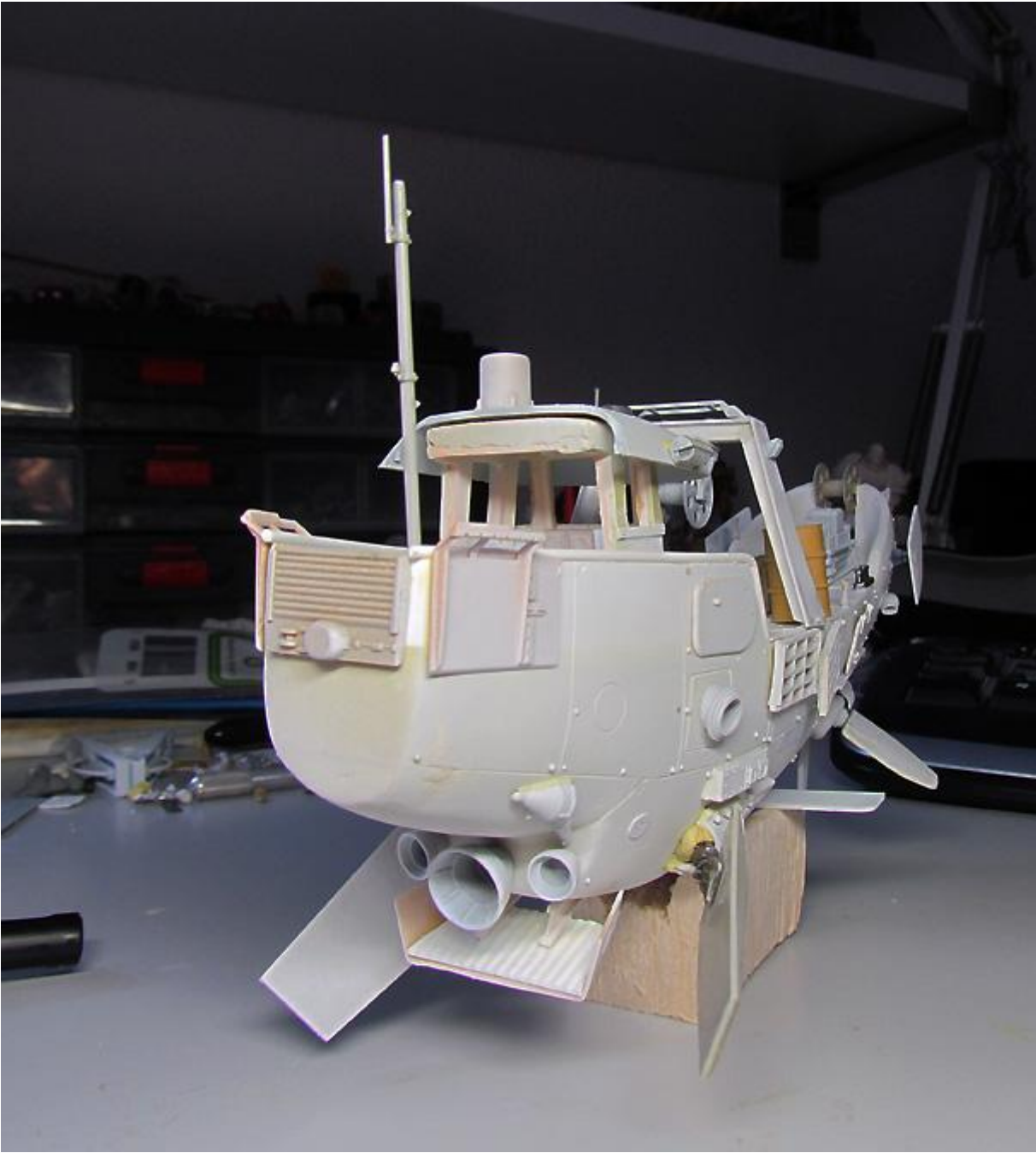


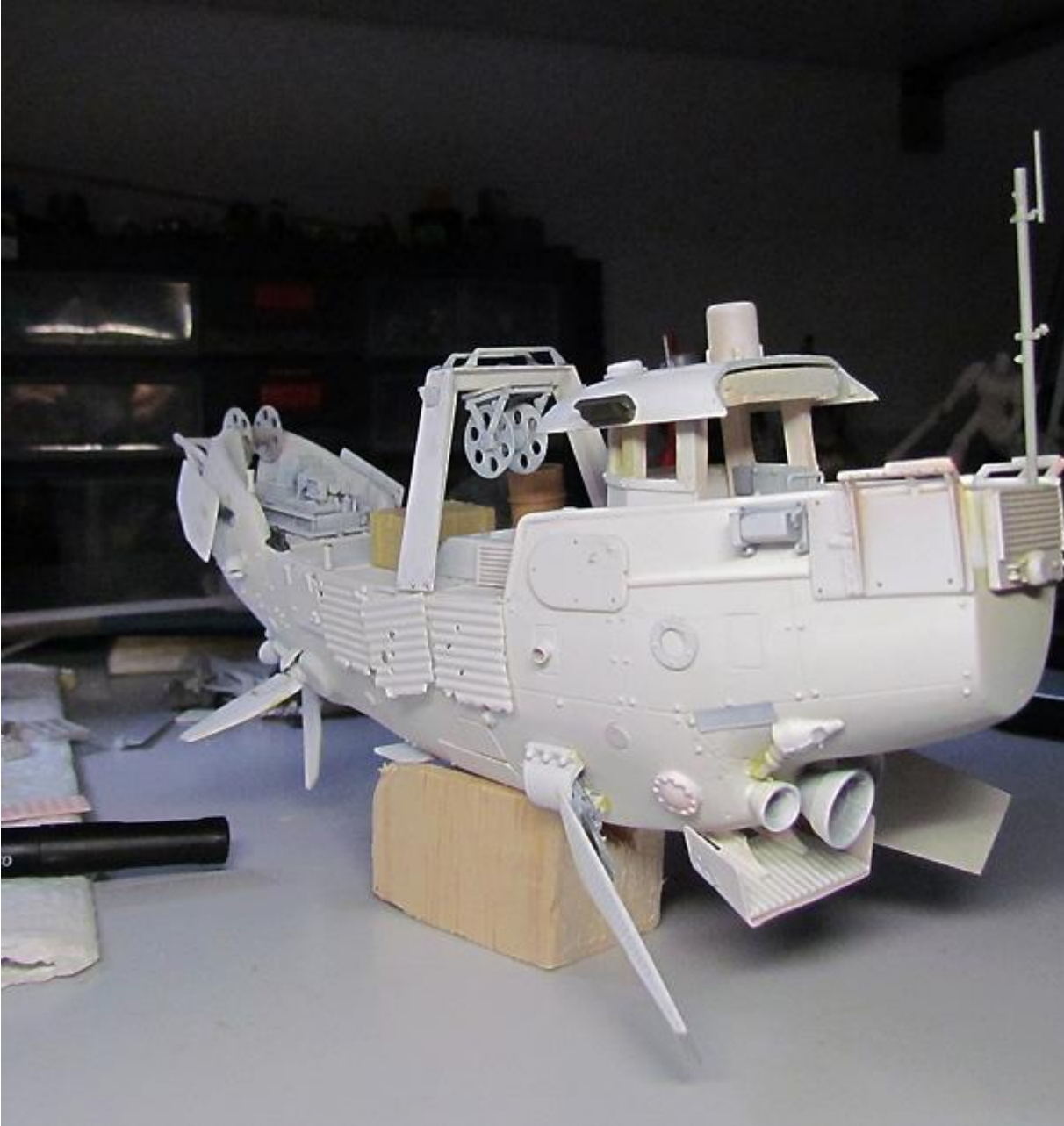
Chapitre final, il manque les câbles et les antennes que je rajouterai après peinture, manque aussi un cache optique à l'arrière de la cabine.



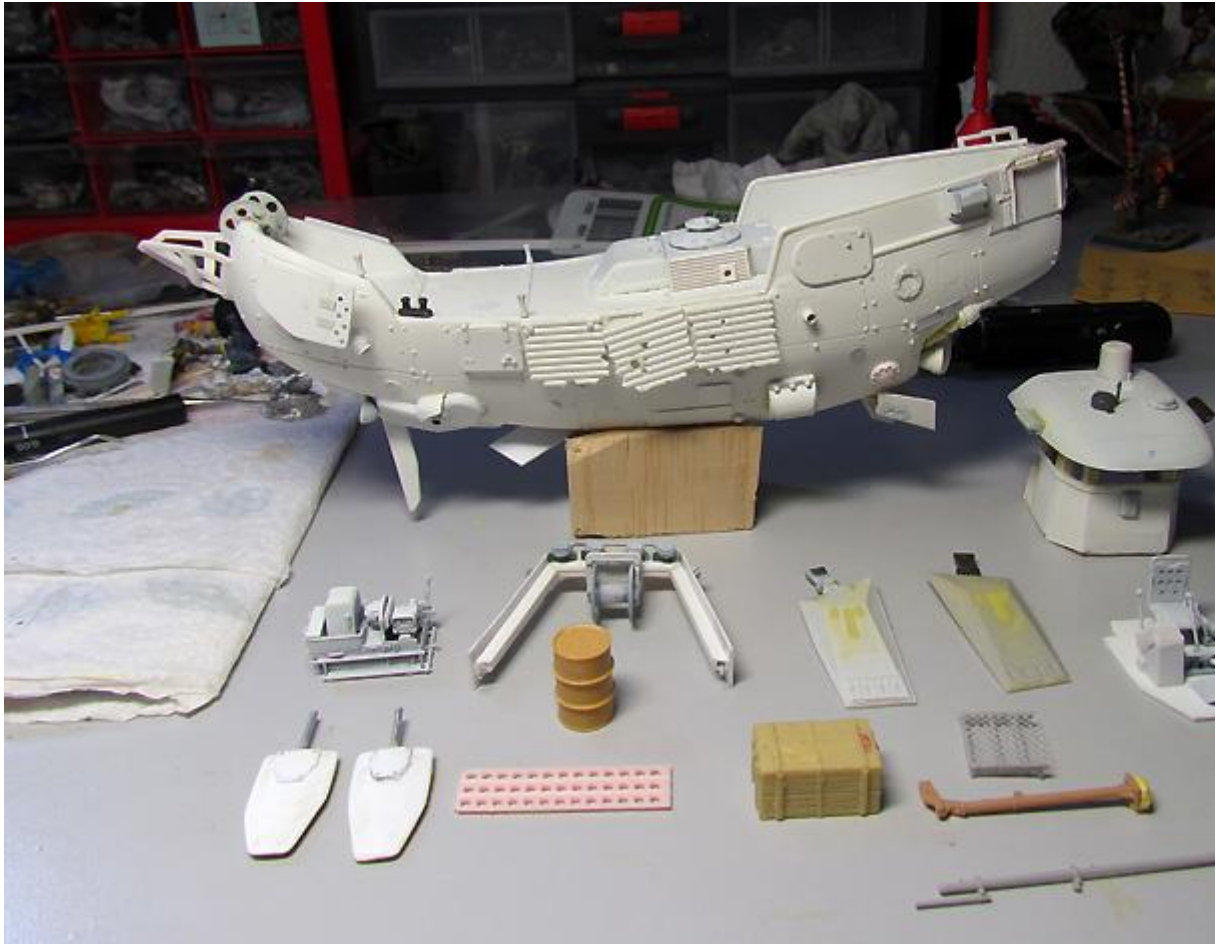








Les différents éléments:



F-X Delgendre, mai 2012

<http://fixator.jimdo.com/>